Editorial

Uno de los grandes cambios en nuestra empresa, derivado de la Reforma Energética, fue la creación de la subsidiaria Pemex Logística. En poco más de dos años ha logrado consolidarse como una compañía competitiva de clase mundial, encargada del transporte y almacenamiento de hidrocarburos y petrolíferos de las empresas productoras Pemex Exploración y Producción y Pemex Transformación Industrial.

El Plan de Negocios de Pemex 2017-2021 contempla una estrategia para fortalecer a Pemex Logística, basada en tres vertientes:

1. Focalización en los mercados más rentables
2. Solución a problemas de infraestructura saturada
3. Reducción de costos para competir óptimamente en una industria que ofrece pequeños márgenes de utilidad

Los logros han sido muy claros. Pemex Logística es la quinta empresa en su ramo a nivel mundial y el año pasado presentó resultados operativos rentables. Cada vez más empresas nacionales e internacionales utilizarán sus servicios de transporte y almacenamiento a medida que el mercado en México se vaya abriendo.

Al iniciar la Temporada Abierta de almacenamiento y transporte, ya se asignó exitosamente la capacidad sobrante en los sistemas de Rosarito y Guaymas en el noroeste del país. Se desarrolla actualmente la segunda etapa en el sistema norte zona frontera, que concluirá el 13 de marzo. Este proceso de subasta abarca las tres terminales en Monclova, Sabinas y Nuevo Laredo, así como los sistemas de ducto Satélite-Monclova y Monclova-Sabinas, con una longitud conjunta de 323 kilómetros.

El futuro de Pemex Logística es promisorio. Para ello se cuenta con el esfuerzo y capacidad de los trabajadores petroleros cuyo aporte es fundamental para consolidar la gran transformación que vivimos en Petróleos Mexicanos.